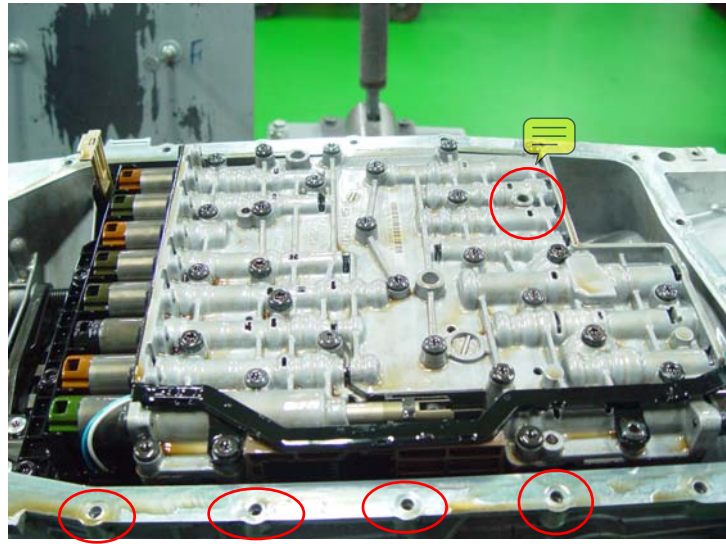


他廠 6HP 變速箱翻修不良圖示說明

說明	他廠(X 辰、雍 X)																																								
<p>X 辰不良品送修之 6HP26 變速箱                      號碼為 1068 010 052                      序號為 0151954</p>																																									
<p>上面有 X 辰標記                      在 98 年 06 月 21 日曾經修理過，不到半年又掛點損壞。</p>																																									
<p>此變速箱 X 辰裝錯閥體，拆下閥體為 346 之號碼</p>																																									
<p>346 之電腦閥體乃為 1068010057 或 1068010059 之變速箱所裝，非本變速箱 1068010052 所裝(052 應裝 332 之電腦閥體)</p>	<table border="1" data-bbox="667 1673 1331 2168"> <tbody> <tr> <td>*N62*B36</td> <td>035 → 059</td> <td>127</td> <td>354</td> <td>382</td> </tr> <tr> <td>*N62*B44</td> <td>051</td> <td>128</td> <td>332</td> <td></td> </tr> <tr> <td>*N62*B36</td> <td>052</td> <td>128</td> <td>332</td> <td></td> </tr> <tr> <td>*M57*D30</td> <td>053</td> <td>128</td> <td>332</td> <td></td> </tr> <tr> <td>*E65*B60</td> <td>054 → 083</td> <td>128</td> <td>332</td> <td></td> </tr> <tr> <td>*N62*B44</td> <td>057</td> <td>127</td> <td>346</td> <td>380</td> </tr> <tr> <td>*N62*B36</td> <td>059</td> <td>127</td> <td>346</td> <td>380</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>127</td> <td>346</td> <td>380</td> </tr> </tbody> </table>	*N62*B36	035 → 059	127	354	382	*N62*B44	051	128	332		*N62*B36	052	128	332		*M57*D30	053	128	332		*E65*B60	054 → 083	128	332		*N62*B44	057	127	346	380	*N62*B36	059	127	346	380			127	346	380
*N62*B36	035 → 059	127	354	382																																					
*N62*B44	051	128	332																																						
*N62*B36	052	128	332																																						
*M57*D30	053	128	332																																						
*E65*B60	054 → 083	128	332																																						
*N62*B44	057	127	346	380																																					
*N62*B36	059	127	346	380																																					
		127	346	380																																					

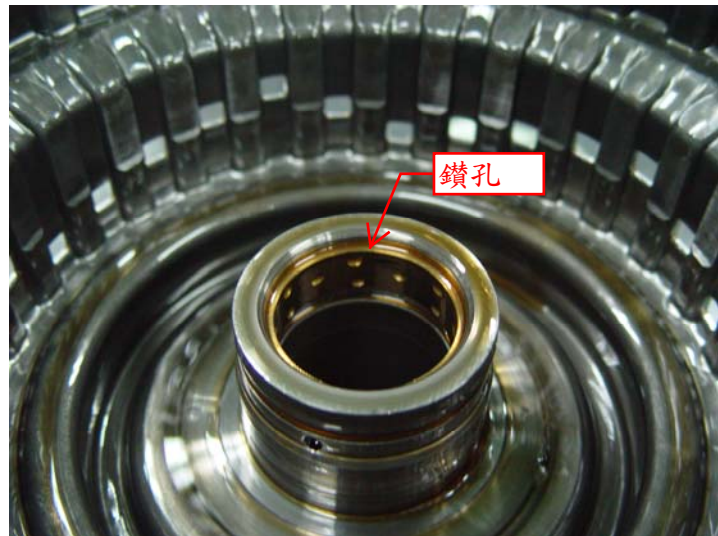
由於未按扭力磅數鎖油底殼，導致外殼鎖螺絲處凹陷不平，如此易導致油底殼變形漏油(油底殼材質為朔料材質)。  
閥體螺絲少鎖一個



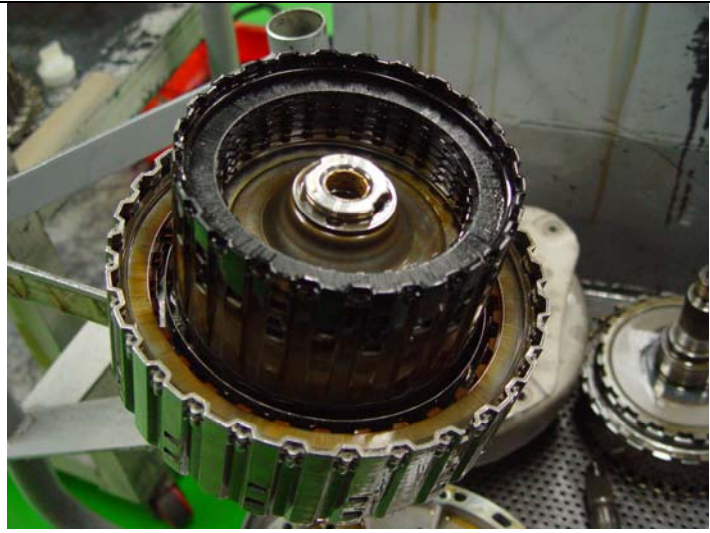
軸頸銅套鑽孔，誇張。



B 組缸體軸頸銅套上鑽孔，非正規做法，且無技術依據，為土法煉鋼，變速箱品質毫無保障，有損客戶權益。



由於組裝品質不良，加上電腦閥體裝錯，導致內部燒毀嚴重。



6HP 變速箱齊富公司皆需經過 ZF 原廠 MD66 模擬測試儀測試及 ZF Samtec GBL 6HP 變速箱專用測試電腦診斷。



經過齊富公司出廠之變速箱，100%經過嚴格測試才能出廠，對客戶有所保障，品質才會穩定。

